



#### **QUADRO D – Porto/Riva richiesti (in ordine di preferenza\*)**

1° Comune \_\_\_\_\_ Porto/Riva \_\_\_\_\_

2° Comune \_\_\_\_\_ Porto/Riva \_\_\_\_\_

3° Comune \_\_\_\_\_ Porto/Riva \_\_\_\_\_

\* Si sottolinea che verrà effettuato un sorteggio tenendo conto delle precedenze per la prima preferenza; successivamente si procederà con altri sorteggi per le altre preferenze.

#### **DICHIARA**

- di essere proprietario dell'unità di navigazione sotto specificata:

#### **QUADRO E – Descrizione unità di navigazione (compilare tutti i campi)**

Specificare la lunghezza fuori tutto in cm \_\_\_\_\_

Specificare la larghezza fuori tutto in cm \_\_\_\_\_

Specificare il pescaggio (immersione) in cm \_\_\_\_\_

Nome imbarcazione \_\_\_\_\_ Targa \_\_\_\_\_

Cantiere costruttore \_\_\_\_\_ Materiale \_\_\_\_\_

Colore \_\_\_\_\_

#### **Tipo propulsione (barrare la casella interessata):**

<input type="checkbox"/> Remi	<input type="checkbox"/> Entrofuoribordo	Marca motore _____
<input type="checkbox"/> Vela: <input type="checkbox"/> Deriva fissa	<input type="checkbox"/> Motore: <input type="checkbox"/> Fuoribordo	Certificato del motore n. _____
<input type="checkbox"/> Deriva mobile	<input type="checkbox"/> Entrobordo	Potenza max _____
		Esercizio CV _____ o KW _____

#### **QUADRO F – Tipologia d'uso unità di navigazione (barrare solo una casella):**

- fruitore ordinario;
- imprese con finalità turistiche (operatore nautico per le finalità della sua attività, stabilimenti balneari);
- operatore di aziende ricettive all'area aperta;
- strutture alberghiere e attività di somministrazione di cibi e bevande (limitatamente a quanto utilizzato ai fini della navigazione);
- azienda pubblica o privata a maggioranza pubblica per le finalità istituzionali;
- ente o associazione senza fini di lucro per le imbarcazioni sociali;
- ente pubblico o gestione associata per le finalità istituzionali;

#### **QUADRO G – Impiego unità di navigazione (barrare solo una casella):**

- servizio professionale con unità iscritte nei pubblici registri nautici
- servizio di appoggio e soccorso nell'attività di scuola o di manifestazione nautica **(per società e circoli nautici che non possiedono proprie strutture di ormeggio in concessione)**
- esposizione e prova ad uso clienti di unità prodotte da cantieri nautici locali **(per cantieri che non possiedono proprie strutture di ormeggio in concessione)**
- esercitazioni delle scuole nautiche locali che rilasciano patenti nautiche
- diporto
- altro

#### **DICHIARA INOLTRE**

- di essere disposto ad accettare il posto assegnato;

- la non sussistenza di cause di divieto, decadenza o sospensione indicate nell'allegato 1 annesso al D.Lgs n. 490/94 (certificazioni previste dalla normativa antimafia);
- che è consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000;
- di essere a conoscenza e di impegnarsi ad osservare le norme di cui alla legge regionale 12 novembre 1982, n. 61 e successive modificazioni ed integrazioni e quelle previste dal regolamento approvato dall'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori che regola le concessioni demaniali oggetto della presente domanda;
- di accettare come mezzo di comunicazione dall'Autorità di Bacino l'utilizzo di posta elettronica;
- **di non cedere a terzi, anche a titolo gratuito, il diritto o l'uso della concessione;**
- di provvedere al pagamento di quanto dovuto per la concessione demaniale nei termini indicati dall'autorità demaniale;
- di provvedere con la trasmissione della copia del versamento dell'importo di € 50,00, quale diritti di istruttoria, che non verrà in alcun caso restituito;
- di possedere i requisiti richiesti per l'eventuale diritto di precedenza e/o di riduzione del canone concessorio;
- di comunicare tempestivamente ogni modifica dei dati contenuti nella presente domanda;
- di autorizzare l'autorità demaniale a utilizzare i dati contenuti nella presente dichiarazione esclusivamente nell'ambito e per i fini propri della Pubblica Amministrazione (L.675/96).
- di accettare per intero quanto stabilito dal Regolamento approvato in data 11.11.2010 e dal bando per l'assegnazione dei posti d'ormeggio nei porti e approdi periodo fino al 31.12.2021.

---

#### **QUADRO H – Documentazione allegata (obbligatoria):**

- Fotografia in primo piano a colori formato cm. 10x15 dell'unità di navigazione (ad esclusione delle unità prodotte da cantieri nautici locali in esposizione e prova ad uso clienti);
- Copia del certificato d'uso del motore per unità di navigazione non immatricolate;
- Modulo contenente gli obblighi del concessionario debitamente sottoscritto (ultime tre pagine di questa domanda);
- Copia del certificato di assicurazione dell'imbarcazione intestata al richiedente il posto d'ormeggio inclusa la copertura per la Responsabilità Civile per l'incendio arrecato a terzi (sono escluse le barche senza motore o con motore ausiliario);
- Fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità e del tesserino del codice fiscale del richiedente (nel caso di enti e società copia dello statuto e del certificato di iscrizione alla CCIAA);
- Copia attestazione di pagamento dei diritti di istruttoria pari a € 50,00 (cinquanta/00) per i diritti di istruttoria versati attraverso il sito [www.autoritabacinoario.it](http://www.autoritabacinoario.it) dalla sezione "PagoPA" > Pagamento spontaneo > Diritti di Istruttoria > Scegli una tariffa > inserendo la quantità (ad esclusione degli Enti Pubblici). Il suddetto versamento anche se l'utente risulterà non assegnatario non verrà restituito.

Nel caso di acquisto natante successivamente all'assegnazione del posto di ormeggio, è possibile inviare i certificati e la conferma delle caratteristiche dello stesso entro 15 giorni.

---

#### **QUADRO I – Documentazione allegata per i diritti di precedenza (barrare solo una casella):**

- documentazione comprovante l'eventuale diritto alla riduzione (1 copia);  
**per operatore nautico professionale per le finalità della sua attività**

- Copia certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (1 copia);
- per ente o associazione senza fini di lucro per le imbarcazioni sociali**
- Copia dello statuto dell'Ente o Associazione (1 copia);
- Certificato di affiliazione al C.O.N.I (1 copia);
- Iscrizione in albi o registri (1 copia);
- Atto costitutivo della Società (1 copia);

---

**ALTRE CERTIFICAZIONI UTILI:**

- Concessionario del posto barca n. \_\_\_\_\_ del porto/riva di \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ comune di \_\_\_\_\_ allegando  
copia ricevuta di versamento del canone di occupazione per l'anno 2015.
- Certificato di accertamento invalidità civile, handicap e disabilità rilasciato in data  
\_\_\_\_\_ della Commissione Medica di \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

---

**EVENTUALI ANNOTAZIONI** \_\_\_\_\_

La domanda deve pervenire mediante **raccomandata con ricevuta di ritorno** oppure **consegnata direttamente a mano**.

**E' obbligatoria e pertanto causa di inammissibilità della domanda la trasmissione dell'attestazione del versamento di € 50,00 per i diritti di istruttoria (importo che non verrà in alcun caso restituito) e la compilazione dei seguenti quadri:**

- Quadro A: dati relativi alla residenza anagrafica dei cittadini italiani - Recapito;
- Quadro B: dati relativi alla residenza anagrafica SOLO per i residenti all'estero;
- Quadro C: dati relativi alle Società - Enti Pubblici - Associazioni - Condomini;
- Quadri D - E - F - G - H (per tutti);
- Quadro I (per la validità dei diritti di precedenza).

**PRENDE ATTO CHE**

- la mancanza dei requisiti formali (marca da bollo, firma, dati richiesti, allegati) sarà motivo di non accoglimento della domanda;
- non sono ammesse subconcessioni e/o gestioni da parte di soggetti diversi dal Titolare della concessione;
- l'autorità demaniale può utilizzare i dati contenuti nella presente dichiarazione esclusivamente nell'ambito e per i fini propri della Pubblica Amministrazione (L.675/96).

*"Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003"*

Luogo e data

Firma



### **Articolo 3**

- a)** Il concessionario deve mantenere l'imbarcazione ormeggiata nei limiti della concessione non occupando, anche parzialmente o con cavi d'ormeggio, gli spazi concessi ad altri o quelli di uso comune. Ogni utente è responsabile della sicurezza della propria imbarcazione in relazione al modo in cui essa è stata ormeggiata.
- b)** L'unità di navigazione dovrà essere ormeggiata al posto assegnato corrispondente al contrassegno fornito, in conformità alle modalità previste, a cura e sotto la responsabilità dell'utente. In particolare ogni unità dovrà essere dotata di un congruo numero di parabordi. Il contrassegno dovrà essere esposto, in modo ben visibile da terra.
- c)** E' vietato, salvo casi di forza maggiore, dare fondo alle ancore. Le imbarcazioni dovranno fruire esclusivamente delle attrezzature di ormeggio predisposte dall'Autorità di Bacino.
- d)** Il concessionario deve mantenere in buono stato d'uso il proprio natante con particolare riferimento alla pulizia e allo svuotamento dell'acqua piovana o ad infiltrazioni nello scafo che rendano pericoloso l'ormeggio alle altre imbarcazioni e malsano l'ambiente.
- e)** Tutte le unità di navigazione ormeggiate dovranno essere coperte da assicurazione contro la responsabilità civile verso terzi per tutto il periodo di concessione dell'ormeggio, estesa, per le unità dotate di motore alla copertura per la responsabilità derivante da incendio contro terzi.

### **Articolo 4**

- a)** Il concessionario non può modificare o in ogni modo manomettere le attrezzature portuali anche mediante l'installazione di attrezzature d'ormeggio tipo bitte, anelli, boe, pali, corpo morto, catene, passerelle d'accesso ecc. - se non espressamente autorizzate con nota scritta dall'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori; in caso contrario, l'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori sanzionerà il concessionario procedendo alla rimozione d'ufficio dei manufatti con addebito delle spese a carico del concessionario e avviando la procedura di revoca della concessione.
- b)** L'installazione di binari e attrezzature di alaggio deve essere espressamente e preventivamente autorizzata dall'Autorità di Bacino. Le stesse dovranno essere rimosse a semplice richiesta, a cura e spese del concessionario; in mancanza si procederà d'ufficio con addebito delle relative spese al concessionario.
- c)** Il concessionario è direttamente responsabile di eventuali danni di qualsiasi natura causati dall'installazione di attrezzature di supporto all'ormeggio, ancorché formalmente autorizzate da parte dell'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori.

### **Articolo 5**

- a)** Il concessionario non deve mantenere un comportamento lesivo dei diritti degli altri utenti del porto.
- b)** Il concessionario che, volontariamente, per imperizia o per qualsiasi altro motivo arrechi danno alle strutture portuali, ai beni demaniali e/o ad imbarcazioni terze dovrà immediatamente darne comunicazione all'Autorità di Bacino del Lario e dei laghi minori e provvedere al risarcimento dei danni nei termini previsti dal codice civile.
- c)** Nessuna responsabilità per danni, furti e sinistri derivanti dall'utilizzo dei posti assegnati e delle strutture portuali potrà essere attribuita all'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori nei riguardi delle unità di navigazione.
- d)** Parimenti non sono riconoscibili responsabilità all'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori per eventuali danni ed impedimenti dovuti a causa di forza maggiore, a fenomeni naturali, alla variazione del livello del lago, oppure a lavori di manutenzione che si rendessero necessari.
- e)** I proprietari delle unità di navigazione sono responsabili dei guasti o danneggiamenti arrecati dai loro mezzi alle attrezzature portuali ed alle altre unità di navigazione.
- f)** I proprietari delle unità di navigazione sono responsabili dei danni alle dotazioni portuali necessarie all'ormeggio della propria imbarcazione.

### **Articolo 6**

- a)** Qualora per l'esecuzione di interventi manutentivi sulle strutture portuali si rendesse necessario liberare temporaneamente il posto d'ormeggio, il concessionario è tenuto a provvedere, a propria cura e spese e nei termini assegnati d'ufficio, a rendere disponibile l'area assegnata.

- b)** L' Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori potrà disporre ed effettuare lo spostamento dei natanti anche senza preventiva autorizzazione da parte del concessionario qualora sia necessario intervenire per manutenzioni in area portuale o per eventuali manifestazioni autorizzate.
- c)** Al fine di poter migliorare la gestione dei porti, il concessionario si impegna a comunicare all'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori ogni fatto che richieda un intervento manutentivo.

### **Articolo 7**

- a)** È vietato sostare, sia a terra che in acqua nella fascia immediatamente a ridosso degli spazi acquei portuali nonché nelle aree di accesso e di rispetto attorno alle attrezzature di alaggio, agli scivoli e ai dispositivi di segnaletica diurna e notturna e relative pertinenze, nei pressi dei moli e strutture di approdo.
- b)** Nei porti e sui pontili e nelle immediate vicinanze è vietato:
  - praticare la balneazione ed esercitare la pesca con qualsiasi tecnica partendo da banchine, pontili e moli, salvo specifica autorizzazione dell'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori;
  - l'uso di tavole a vela e simili e l'uso di pedalò, sandolini ed altri mezzi dotati di scarsa manovrabilità, salvo specifica autorizzazione dell'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori;
  - praticare attività commerciali.

### **Articolo 8**

- a)** L'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori potrà provvedere d'ufficio alla rimozione dell'imbarcazione ove per qualsiasi motivo:
  - non possieda o perda il diritto all'ormeggio;
  - occupi un posto diverso da quello assegnato;
  - non risulti conforme o riconoscibile;
  - occupi una qualsiasi area diversa da quelle adibite ad ormeggio;
  - sia sprovvista di contrassegno di identificazione valido;
  - non esponga in modo visibile il contrassegno di identificazione valido.

Nessuna responsabilità potrà essere addebitata all'Ente che ha disposto la rimozione per danni all'imbarcazione o alle cose in essa contenute.

### **Articolo 9**

- a)** Per quanto non specificatamente disciplinato nei presenti Articoli si applicano il codice della navigazione, la relativa normativa attuativa e la normativa regionale vigente in materia.
- b)** Qualora sia ravvisato il non rispetto di uno o più comportamenti o situazioni di cui nei sopraelencati Articoli, l'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori può avviare la procedura di revoca della concessione già perfezionata, ancorché regolarmente pagata, nonché l'applicazione del comma 6 dell'art. 53 e successivi della L.R. n. 6 del 04.04.2012 e procedere alla riassegnazione dell'ormeggio.

*"Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003"*

Luogo e data

FIRMA

---